

El deporte es de todos

Mindeporte



Eurso de Políticas, Programas para la Promoción de Hábitos y Estitos de Vida Saludable







Dr. Felipe Montes

Taller de análisis de costo-efectividad por prevención de enfermedades crónicas a partir de la promoción de actividad física en programas de Hábitos y Estilo de Vida Saludables







Dr. Andrés Felipe Useche

Taller de análisis de costo-efectividad por prevención de enfermedades crónicas a partir de la promoción de actividad física en programas de Hábitos y Estilo de Vida Saludables







Dra. María Alejandra Wilches

Taller de análisis de costo-efectividad por prevención de enfermedades crónicas a partir de la promoción de actividad física en programas de Hábitos y Estilo de Vida Saludables



Agenda



- Metodología de costo beneficio
- Resultados preliminares para HEVS
- Revisión de instrumento de recolección de datos

Ciclovia Recreativa &AF



- Los usuarios de la Ciclovía tienen mayor prevalencia de cumplimiento con las recomendaciones de AF (POR:1.7; 95% CI 1.1-2.4); (POR: 7.4; 95% CI 4.0-13.8).
- Los usuarios de la Ciclovía tienen mayor prevalencia de transporte utilizando la bicicleta OR 2.28 (1.32-3.94)

Sunday Streets (San Francisco)



20089 eventos5 horas

7.3-9.7 km

2004 52 eventos 6horas 25 km

Vía RecreActiva (Guadalajara)



Ciclovía (Bogotá)



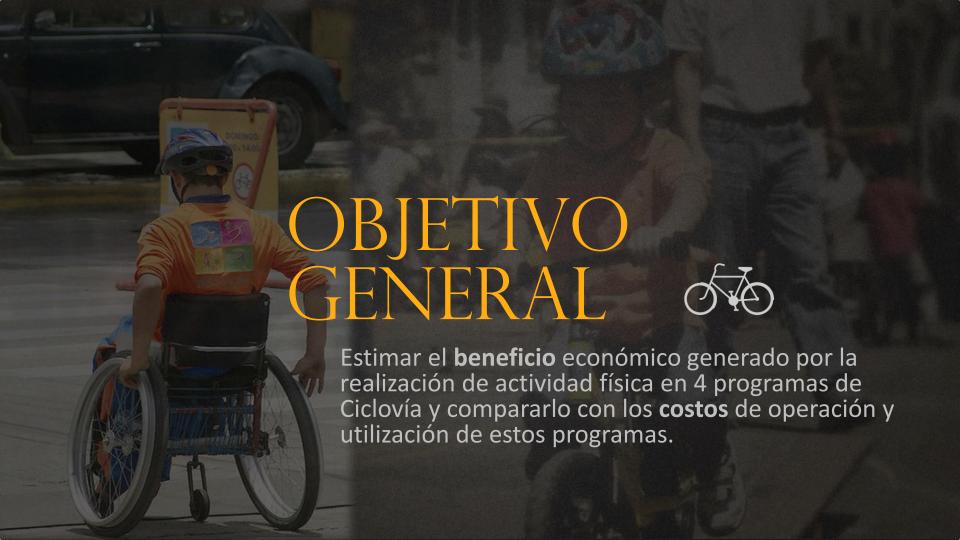
197472 eventos7 horas97 km

Ciclovía (Medellín)



1984158 eventos6 horas48.7 km





MÉTODOS

Recolección de datos:

- Entrevistas a los directores y administradores de los programas para obtener datos sobre costos operativos (fijos y variables) y costos de usuarios.
- Entrevistas transversales a los usuarios para estimar el número de usuarios 2005-2010.
- Entrevista transversal 2005 y 2009 para estimar la participación en el programa por tipo de actividad (peatones, ciclistas, otros) y tasa de sustitución de actividad.

Beneficio Directo en Salud:

 Cantidad de dinero que se ahorra una persona adulta en salud por prevención de enfermedades crónicas atribuida a la realización de AF. (Pratt et al 2000).

MÉTODOS

Relación costo beneficio:

• Dividir el beneficio directo en salud de cada programa de ciclovía por el total de los costos de cada programa.

$$Benefit / Cost_i = \frac{(PAP_i + PAB_i + PAO_i) * DHB_i}{CicloviaTotalCost_i}$$

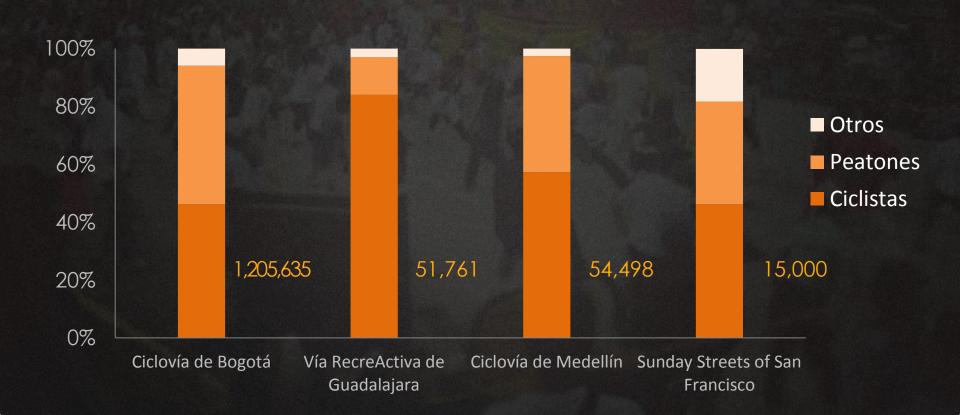
- Análisis de sensibilidad: evaluar el mínimo de usuarios del programa para que la relación costo-beneficio sea superior a 1.
- Análisis de sensibilidad de los tipos de costos (operativos y de los usuarios) asociados con los programas por medio del Método de Monte Carlo.
- Modelo de Simulación del programa de Ciclovía de Bogotá para predecir el patrón de la relación costo-beneficio asociado el crecimiento de la Ciclovía de Bogotá.



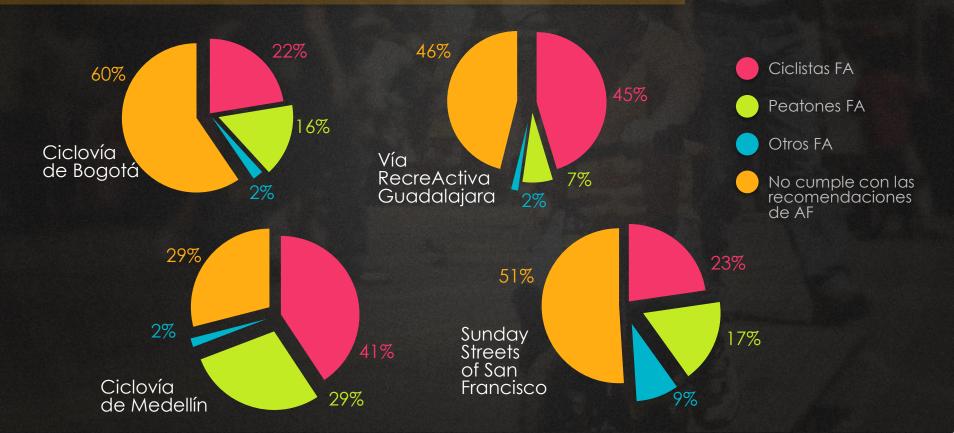
Longitud del circuito (km) y usuarios adultos promedio por evento en los 4 programas de Ciclovía



Distribución de los usuarios adultos por tipo de actividad en cuatro programas de Ciclovía



Distribución de los usuarios adultos Físicamente Activos (>150 mins por semana) por tipo de actividad



Costos operacionales y de los usuarios en los programas de Ciclovía (USD/año)

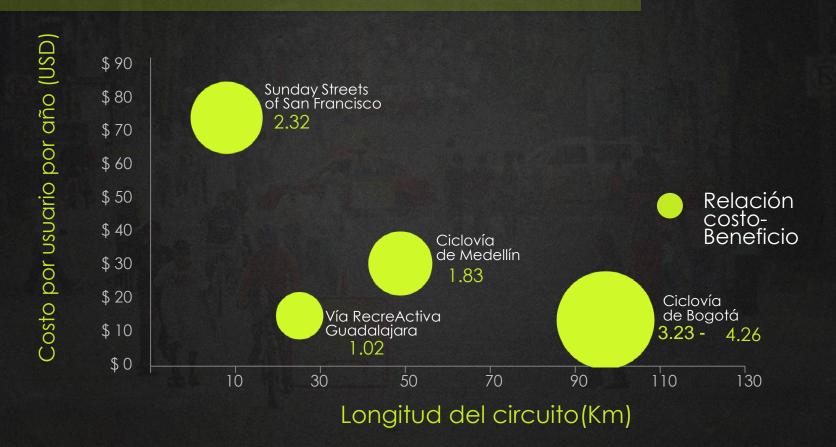


Costo promedio por semana por usuario (USD) de diferentes programas de actividad física en 2009.





Costo por usuario por año (USD), longitud del circuito (Km) y relación costo-beneficio para cuatro programas de Ciclovia



Simulación

(Modelo implementado en Mathematica 7 ®)



Conclusiones e implicaciones en toma de decisiones

- Los 4 programas son costo-benéficos.
- Para el programa de Bogotá, la relación costo-Beneficio fue más sensible a la prevalencia de ciclistas FA; para el programa de Guadalajara la relación costo beneficio fue más sensible a los costos de usuarios; para los programas d eMedellín y San Francisco, la relación costo-beneficio fue más sensible a los costos operacionales.
- La expansión del programa es sostenible, el incremento de los beneficios supera al de los costos.
- Considerando que los programas de Ciclovía no son exclusivos para bogotá, Medellín, Guadalajara y San Francisco, la metodología presentada puede servir para evaluar otros programas de Ciclovía del mundo.

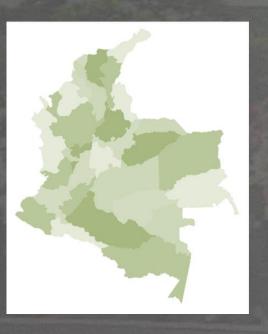






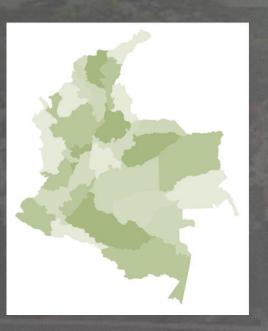


Metodología para el cálculo de costo beneficio para los HEVS



- Con la información provista por el MinDeporte sobre costos y asistencia al programa se calculó el costo beneficio de los HEVS a nivel de municipio (11) y departamento (30)
- Los cálculos se realizan por grupos de edad (de acuerdo a la asistencia a los programas) y se consolidan para dar un resultado a nivel de municipio o departamento

Descripción de la información provista de las HEVS



Información sobre los programas

- Lista de departamentos y municipios donde está presente el programa. Lista de programas por departamento y municipio. Cantidad de grupos regulares por programa

Asistencia a los programas

Número de asistentes por grupos de edad

Inversión en los programas

- Mecanismo de apoyo Asignación presupuestal Duración del convenio

Metodología para el cálculo de costo beneficio para los HEVS Beneficio Directo en Salud

Utilizamos las Unidades de
 Pago por Capitación (UPC*)
 como base de costo en Salud

Ajustamos por la proporción de personas en el régimen contributivo y subsidiado

Ajustamos por los grupos de edades del DANE, los grupos de edades por asistencia y los grupos de edades en las UPC

Beneficio Directo en Salud

Cantidados to meno que remandira den a quento para divita en se en el en

Montes et.al Do Health Benefits Outweigh the Cost of Mass Recreational Programs? An Economic Analysis of Four Ciclovía Programas (2012)

^{*}Resolución 5858 de 2018 – Ministerio de Salud y Protección Social

^{**} Centers for Medicare & Medicaid Services

Metodología para el cálculo de costo beneficio para los HEVS Beneficio Directo en Salud

Calculamos el Beneficio

Directo en Salud para cada
grupo de edad

$$BDS_{ij} = BDS_{EEUU}^{\sim} * \alpha_{ij}$$

Calculamos el costo-beneficiopara cada departamento o municipio

$$B/C_{j} = \frac{\sum_{i} BDS_{ij} * participantes_{i}}{presupuesto_{j}}$$

Si el B/C es mayor a 1 el programa es costo-benéfico.

Montes et.al Do Health Benefits Outweigh the Cost of Mass Recreational Programs? An Economic Analysis of Four Ciclovia Programs (2012) "Carlson, S., Fulton, J., Pratt, M., Yang, Z. & Adams E. Inadequate Physical Activity and Health Care Expenditures in the United States (2014)



http://tiny.cc/MinDeporteCB

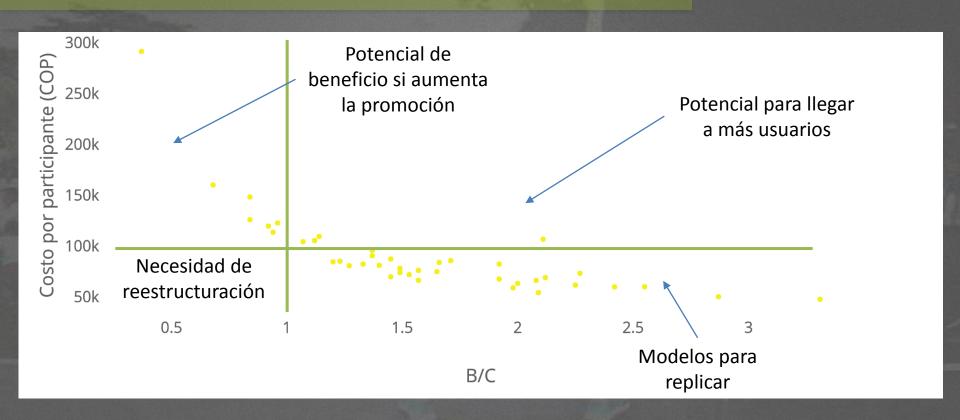
Resultados preliminares



La implementación de los HEVS es económica comparada con otros programas y genera otros beneficios



¿Cómo clasificaríamos a los departamentos o municipios en su relación B/C y costo por participante?



¿Qué datos adicionales harían mejorarían la estimación del B/C?

- Datos de participantes y costos promedio desagregados por sesión para cada grupo regular.
- Porcentaje de participantes que pasan más de 150 minutos a la semana en el programa (encuestas o listas de asistencia).
- Minutos semanales de actividad física de los participantes dentro y fuera del programa (encuestas o acelerometría).
- Tasa de sustitución del programa: es decir, el porcentaje de participantes que cumplirían con las recomendaciones de AF si se removiera el programa (encuesta).