Política Pública DRAEF PEREIRA ACTIVA, SALUDABLE E INCLUYENTE

En el 2021, Pereira, será una ciudad reconocida por el impacto que genera la política y programas en deporte, recreación, educación física y actividad física (DRAEF), sobre el desarrollo social de la ciudad. El apoyo a estas actividades se reflejará en mejores indicadores de convivencia y de salud pública en la población en general.

ACCIONES DE P.P EN A.F.

18 Acciones específicas para promoción de la A.F.

- Lineamiento 2
- Objetivo 21
- Estrategia: Promoción de programas y eventos de actividad Física en las comunidades
- Acciones:
- 1. Implementar programas de actividad Física empresariales y comunitarios para el desarrollo hábitos de vida saludables (ciclo paseos, clubes de caminantes, grupos de actividad Física)
- 2. Implementar en las diferentes comunidades programas de actividad física, deporte y recreación tipo Recreo Vías. Ciclovías.

Vía Activa de Pereira

4 de octubre de 2013 se firma el acuerdo numero 024 de 2013

"POR MEDIO DEL CUAL SE INSTITUCIONALIZA SE IMPLEMENTA EN EL MUNICIPIO PROGRAMA PEREIRA UN DEPORTIVO. RECREATIVO, CULTURAL Y DE FISICA DENOMINADO: VIAS **ACTIVAS** SALUDABLES DE PERFIRA"

JORGE IVAN ARANGO DURAN

REPUBLICA DE COLOMBIA - DEPARTAMENTO DE RISARALDA - ALCALDIA

ACUERDO Nº 24: "POR MEDIO DEL CUAL SE INSTITUCIONALIZA Y SE IMPLEMENTA EN EL MUNICIPIO DE PEREIRA UN PROGRAMA DEPORTIVO, RECREATIVO, CULTURAL Y DE ACTIVIDAD FISICA DENOMINADO: VIAS ACTIVAS Y SALUDABLES DE PEREIRA"

CUMPLASE EL ALCALDE

ENRIQUE ANTONIO VASQUEZ ZULETA

EL SECRETARIO DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO

JORGE IVAN ARANGO DURAN

EL SECRETARIO JURIDICO

FL SECRETARIO DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO DE LA ALCALDIA DE PEREIRA

HACE CONSTAR

QUE EL PRESENTE ACUERDO CORRESPONDE AL ACUERDO Nº. 24 "POR MEDIO DEL CUAL SE INSTITUCIONALIZA Y SE IMPLEMEN MUNICIPIO DE PEREIRA UN PROGRAMA DEPORTIVO. CULTURAL Y DE ACTIVIDAD FISICA DENOMINADO: VIAS ACT CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR LA SECRETARIA GENERAL CONCEJO MUNICIPAL DE FECHA 27 DE SEPTIEMBRE SANCIONADO POR SERA PUBLICADO EN LA GACETA

JORGE IVAN ARANGO DURAN

El Concejo Municipal de Pereira en uso de sus facultades legales y constitucionales, especialmente las conferidas por los artículos 311 y 313 numerales 4 y 10 de la Constitución Política de Colombia, la Ley 136 de 1994 y la Ley 1551 de 2012,

ACUERDA:

ARTÍCULO PRIMERO. Institucionalizar e implementar en el municipio de Pereira el programa deportivo, recreativo, cultural y de Actividad física denominado "VIAS ACTIVAS Y SALUDABLES DE PEREIRA", las cuales serán de acceso gratuito y de libre acceso para la comunidad.

ARTÍCULO SEGUNDO. El programa VIAS ACTIVAS Y SALUDABLES DE PEREIRA, tiene como objetivo orientar y promover el deporte, la recreación, la cultura, la actividad física y el sano aprovechamiento del tiempo libre, del espacio público, el mejoramiento de la calidad de vida de los Pereiranos a través de la promoción de los Hábitos y estilos de vida saludable, brindando alternativas a través de la habilitación de rutas (espacios de la vía pública), para la realización de actividad física y movilidad en medios no motorizados; igualmente busca promover espacios para la sana convivencia e impulso a la cultura ciudadana.

ARTÍCULO TERCERO. La Secretaría Municipal de Recreación y Deportes coordinará el proceso con las demás secretarías de despacho, institutos descentralizados, organismos de seguridad, entes territoriales, gremios, academia y sociedad civil; en articulación con los entes territoriales vecinos y la Autoridad Metropolitana de transporte y movilidad.

ARTÍCULO CUARTO. La Vía Activa y Saludable principal se desarrollará entre el Obelisco de la Villa Olímpica, Calzada Sur de Av. 30 de Agosto, Calzada Oriental de la Avenida del Ferrocarril, hasta el Viaducto Cesar Gaviria Trujillo.

PARÁGRAFO: Otórguense facultades al Alcalde para adicionar tramos al trazado existente.

ARTÍCULO QUINTO. Esta Vía Activa y Saludable principal se realizará el último domingo de cada mes, en horario de 7:00 AM a 1:00 PM.

PARÁGRAFO: Otórguense facultades al alcalde para aumentar la frecuencia y horarios de la vía activa, de conformidad con los resultados e informes técnicos que presente la misma.

ARTÍCULO OCTAVO. La vía activa se desarrollará y reglamentará, conforme a los principios y derechos constitucionales y en cumplimiento de los siguientes objetivos:

- Enfrentar los retos de la vida urbana actual, relacionados con la recuperación del espacio público, la descontaminación del aire, la seguridad en las calles; convirtiéndose en una oportunidad de transformar patrones culturales, sociales y económicos.
- Ofertar espacios seguros para la práctica de la recreación y el deporte en un marco de convivencia ciudadana.
- Crear más accesibilidad y disfrute del espacio público y del paisaje urbano.
- Contribuir a una cultura de vida saludable a través del deporte, la recreación, eventos culturales, la actividad física y el aprovechamiento del tiempo libre.
- Promover hábitos y estilos de vida saludable en niños, jóvenes, adultos, personas mayores y en situación de discapacidad.

 Ejercer prevención social en la juventud ofreciendo alternativas de uso del
- tiempo de ocio; desviándolos de la delincuencia, el alcohol y las drogas.

 Abrir espacios para la convivencia ciudadana y la unidad familiar; para mejorar la calidad de vida.
- calidad de vida.

 Promocionar el uso de medios alternativos de transporte no motorizados.
- Aportar al desarrollo sostenible y sustentable de la ciudad.
- Generar una actividad atractiva y sana para los turistas.
- Procesar información acerca del impacto de la implementación de las vías activas y saludables, como insumo para la toma de decisiones en materia de movilidad y salud pública.
- Aportar a la equidad y al acceso al espacio público de la ciudad



LOCAL

Artículo leido 1269 veces.

8+1 0

Rechazan horario propuesto

Publicado 23/12/2014



Los ciudadanos aprueban la propuesta de la Alcaldía de Pereira de colocar las Vías Activas (ciclovía), todos los domingos, sin embargo, rechazan el horario propuesto que sería desde las 6:00 a las 10:00 a. m.

En un comunicado enviado a los medios de comunicación y al Alcalde de Pereira, el colectivo ciudadano Espacio y Ciudad, que recolectó 8300 firmas para que se aprobará la realización de dicha actividad una vez a la semana, señala que "en estadísticas recientemente publicadas por Pereira Cómo Vamos se



en Pereira y Dosquebradas

comerciantes de Pereira quieren hacer a la Vías Activas.

Esta vez, la que se sumó fue la reconocida senadora Claudia López quien a través de su cuenta de Twitter los criticó fuertemente por su "falta de visión y de información" y se unió a la campaña que pretende rechazar la propuesta.

Aquí los trinos:

ISEAD Registro Calificado Oficial ¡Programa Becado! www.isead.es



Descuentos TV Compra TV en FALABELLA y aprovecha. Aquí www.falabella.com.co







Indicadores de Evaluación para Ciclovías Recreativas

La Ciclovia Recreativa (CR) es un evento que consiste en el cierre temporal de calles para el tráfico motorizado, con el fin de crear un espacio seguro y agradable donde las personas puedan pasear, trotar, patinar, correr, caminar y andar en bicicleta.

BICIS DE CALIDAD es un sello de calidad a la operación de las Ciclovios Recreativos que cuenta con el respaldo de la Organización Panamericana de la Salud, el Grupo de Epidemiología de la Universidad de los Andes (EpiAndes) y el Centro para la Optimización y Probabilidad Aplicada (COPA) de la Universidad de los Andes.

Las Bicis de Calidad

Como resultado de la evaluación de múltiples criterios, los programas de Ciclovios Recreativos pueden obtener:



TRES Bicis de Calidad

Las mejores Ciclovias Recreativas de las Américas. Cumplen con todos los criterios del modelo y serán evaluadas por un comité experto. De acuerdo con la medición 2011 no hay recomendaciones de mejoramiento. Sin embargo el puntaje de eficiencia podría disminiur en la siguiente medición la cual tendrá en cuenta un mayor número de programas de CR y desempeños diferentes.



DOS Bicis de Calidad

Las Ciclovias Recreativas que sobresalen por sus condiciones de operación y características ofrecidas a los usuarios. No cumplen con todos los criterios y serán evaluadas por un comité experto. De acuerdo con la medición 2011 hay recomendaciónes específicas de mejoramiento dado que el puntaje de eficiencia es menor al 100%.



UNA Bici de Calie

Programas que no se pueden evaluar debido a que no reportaron todos los criterios de medición. Se recomienda la medición de los criterios de acuerdo al manual de criterios de evaluación.

Invitamos a todos los pregramas de la Ciclovias Recreativas a lienar la siguiente encuesta con el fin de ser parte de la medición del año 2012:

Español: https://www.surveymonkey.com/s/Actualizacion/RA Inglés: https://www.surveymonkey.com/s/EADvaleUpdate Portugués: https://www.surveymonkey.com/s/AtualizarDados Ejemplo de la evaluación de 16 programas de VAS de Colombia

En el año 2012 como parte del Programa Nacional de Hábitos y Estilos de Vida Saludab se envió la solicitud para contestar la encuesta a 47 programas de Colombia. De estos programas 27 contestaron la encuesta pero solo 16 reportaron los indicadores necesarios para realizar la clasificación.

para realizar esta evaluación se incluyeron 7 indicadores de los 22 criterios definidos, debido al porcentaje de programas que los miden. Se recomienda a la VAS que realicer una medición sistemática de todos los indicadores definidos en el paso 1.

Los resultados de la evaluación 2012 para Colombia indica

TRES Bicis: Las mejores VAS de Colombia. Cumplen con todos los criterios del modelo. De acuerdo con la medición 2012 no hay recomendaciones de mejoramiento. Sin embargo, el puntaje de eficiencia podría disminuir en la siguiente medición la cual tendrá en cuenta un mayor número de programas.



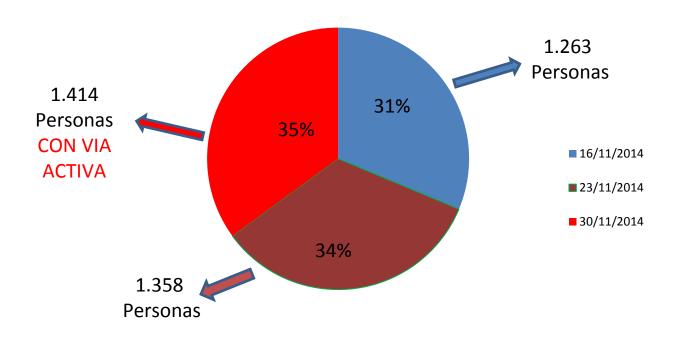
Bello Fusagas
Bogotá Génova
Cali Ibagué
Chinchiná Jamundi
Circasia Medellír

Algunas Conclusiones (Estudio Independiente)

Se realizo un estudio independiente el cual arrojo una serie de resultados con respecto a la afluencia de publico a varios establecimientos comerciales entre los cuales esta **CORALPA** y **UNICENTRO**.

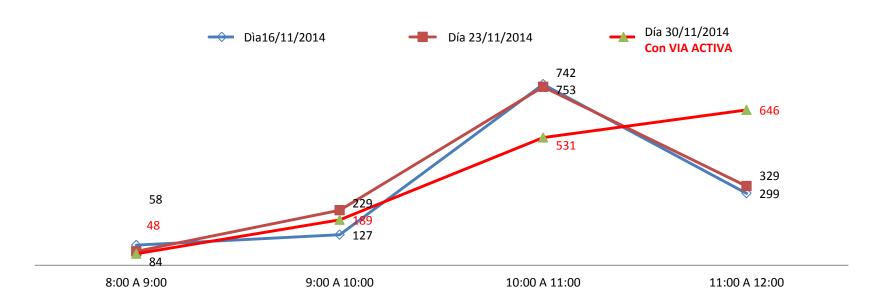
- Se verifico la asistencia de publico a estos establecimientos comerciales en tres Fechas diferentes.
- Se realizo un inventario y georeferenciación de los locales comerciales y que porcentaje de ellos abren el día de Vía Activa (16 locales de los 98 establecidos)
- Seguimiento a 7 de ellos equivalente al 44% del total de la oferta comercial que abre los Domingos.
- Las estaciones de combustible presentan un mercado potencial de 336 horas quincenales de las cuales la Vía Activa las inhabilita solo un 1,19% del total de horas de servicio y si este ejercicio se realizara de forma semanal las afecta en 2,38% (168 Hrs)

Ingreso de personas al Centro Comercial UNICENTRO por Días

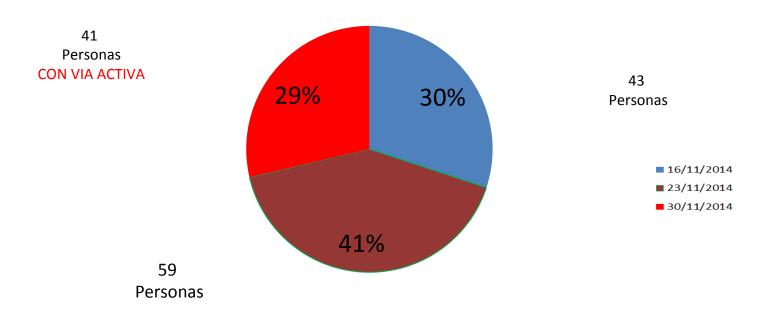


Se observa mayor asistencia de publico al centro comercial el día de Vía Activa, incluso superando el día 16 de Noviembre que es Quincena

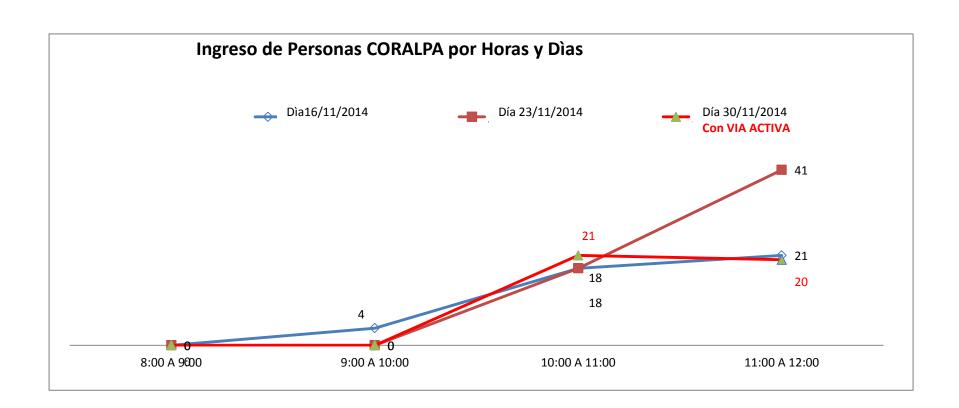
Ingreso de Personas al Centro Comercial UNICENTRO por Horas y Dias



Ingreso de personas CORALPA por Días



La proporcionalidad de asistencia al almacén **CORALPA** no tiene una variación sustancial puesto que el promedio de la muestra es de 47 visitantes por fin de semana



Videos Relacionados con la VAS Pereira

- https://www.youtube.com/watch?v=fxxX UQK7g4
- https://www.youtube.com/watch?v=uyrGZn-YmXY
- https://www.youtube.com/watch?v=uP0CIKCr9vU
- https://www.youtube.com/watch?v=BDv6PNECnMQ